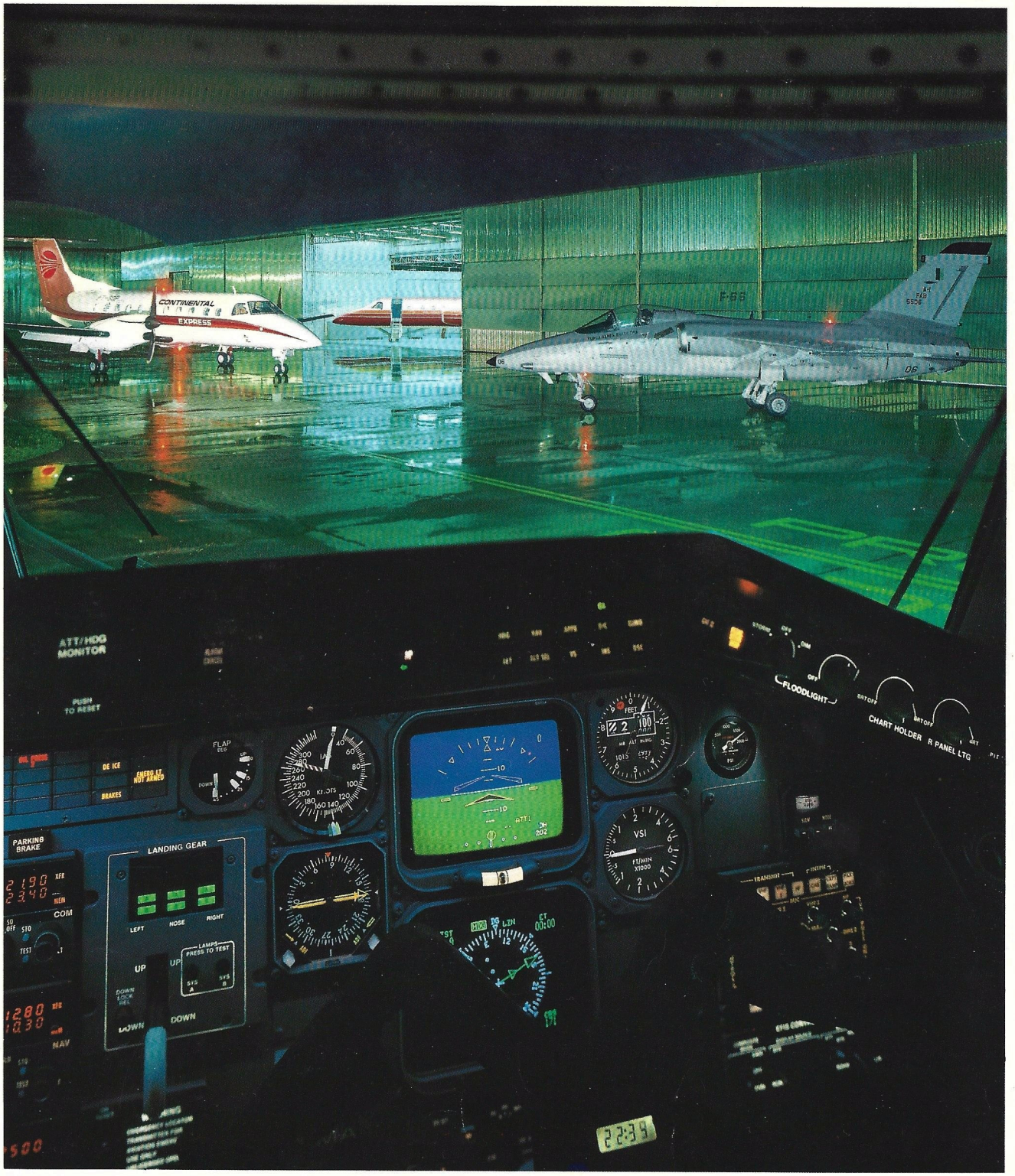
EMBRAER



Conheça a Embraer

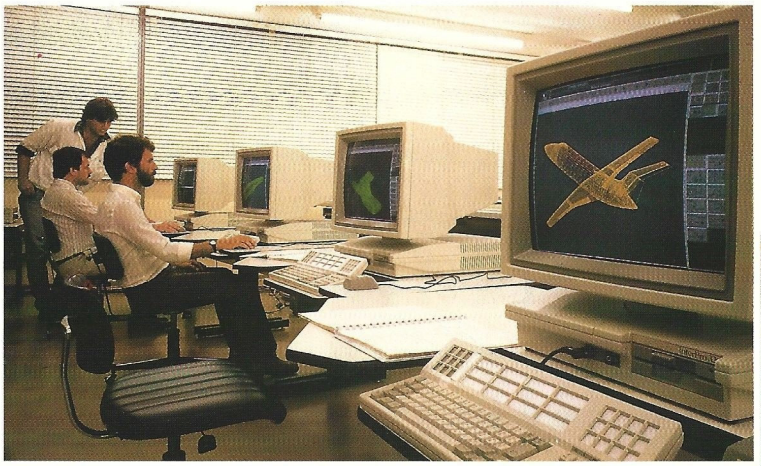
COMPLEXO INDUSTRIAL

Instalações principais da Embraer em São José dos Campos, onde estão concentradas as atividades de projeto, desenvolvimento e produção de aeronaves.

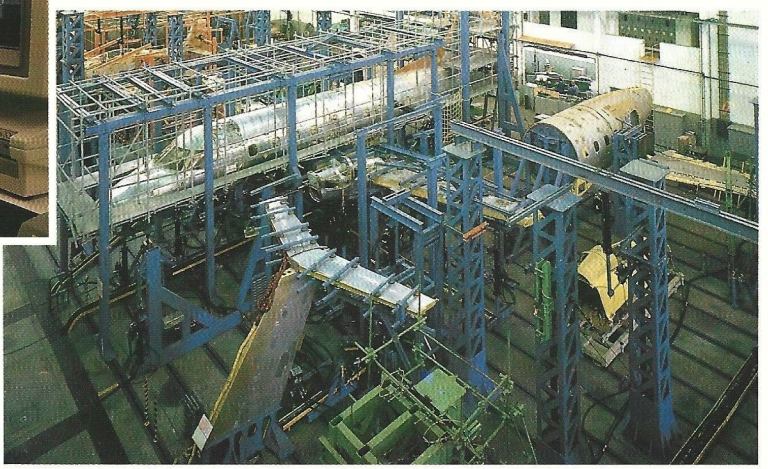
Linha de montagem do EMB-120 Brasília, onde são produzidos 5 unidades por mês, para os mercados de aviação regional da Europa e Estados Unidos.

TECNOLOGIA E VERSATILIDADE

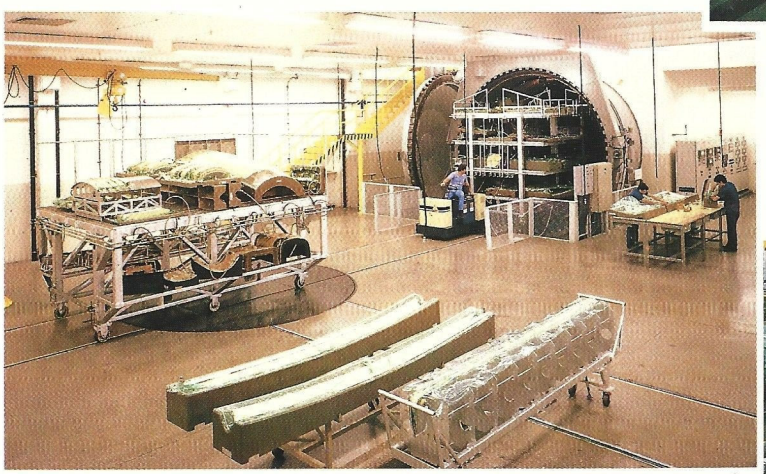
A Embraer iniciou suas atividades em 1970 e hoje é a maior indústria aeronáutica do Hemisfério Sul, e um dos maiores fabricantes de turboélices do mundo. Para ficar na linha de frente da tecnologia, a Embraer investe mais de 10% de sua renda bruta em pesquisa e desenvolvimento e está constantemente atualizando sua infra-estrutura de projeto e fabricação.



O sistema CAD-CAM (Projeto e Fabricação Auxiliados por Computador), acelera o projeto de novos aviões e permite alterar a usinagem de componentes de aeronaves já em produção.



Testes estruturais submetem aeronaves a condições de operação muito mais rigorosas do que aquelas previstas na vida real, assim garantindo a integridade e confiabilidade dos produtos.



As instalações para fabricação de peças em material composto permitem produzir peças de grande porte, porém leves e resistentes, tais como os flapes para a aeronave MD-11 da McDonnell Douglas.

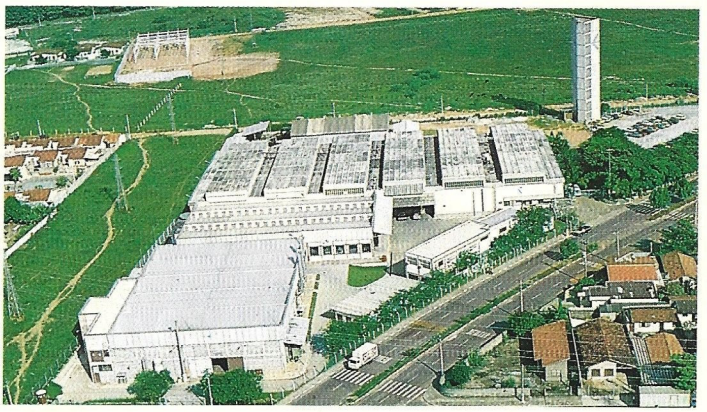
Máquinas de usinagem por controle numérico são alimentadas diretamente pelo sistema CAD-CAM, para a fabricação seriada automática de componentes estruturais.

OS NÚMEROS DE 1989

Faturamento: ..... 700 milhões de dólares
Exportação: ..... 450 milhões de dólares
Composição acionária: ..... 54,78% - setor público
45,22% - setor privado
Número de empregados: 12.607
Área construída: ..... 254.000 m²
Cadência de produção: ..... 17 aviões por mês
Aeronaves entregues até dez'89 .... 4.064 + 143 kits

SUBSIDIÁRIAS

INDÚSTRIA AERONÁUTICA NEIVA S.A.
Botucatu, S.P. - Brasil
Atividades: Fabricação de aviões Piper. sob licença, e do avião agrícola Ipanema
Área construída: 20.530 m²
Número de empregados: 518



EMBRAER DIVISÃO EQUIPAMENTOS
São José dos Campos, S.P. - Brasil
Atividades: Fabricação de trens de pouso e equipamentos aeronáuticos
Área construída: 9.200 m²
Número de empregados: 454

EMBRAER AIRCRAFT CORPORATION
Fort Lauderdale, FL - U.S.A.
Atividades: Vendas e apoio pôs-venda na América do Norte
Área construída: 8.350 m²
Número de empregados: 106

EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL
Aeroport du Bourget - França
Atividade: Apoio pos-venda na Europa, Oriente Médio e África.
Área construída: 4.000 m²
Número de empregados: 33

Embraer
Empresa Brasileira
de Aeronáutica S.A.

Av. Brig. Faria Lima, 2170
12 225 S. José dos Campos SP

Tel.: (0123) 25 1000
Tlx.: 1233589 EBAE BR
Fax.: (0123) 21 8466

MAR. 90/10.000

EMB-110 P1 BANDEIRANTE

Turboélice de 19 lugares para linhas aéreas regionais. Mais de 300 unidades entregues a empresas aéreas de 36 países e para transporte executivo e de cargas.
Motores ..... Pratt & Whitney PT6A-34, 750 shp cada
Velocidade máxima de cruzeiro (10.000 ft)..... 408 km/h
Peso máximo de decolagem ..... 5670 kg

EMB-120 BRASILIA

Turboélice de nova geração, para 30 passageiros. O mais veloz de sua categoria, com mais de 430 unidades vendidas para linhas aéreas regionais do mundo inteiro.
Motores ..... Pratt & Whitney PW118, 1800 shp cada
Velocidade máxima de cruzeiro (6100 m) ..... 556 km/h
peso máximo de decolagem ..... 11500 kg

EMB-110 P1K BANDEIRANTE

Versão de transporte militar do EMB-110. Há ainda versões de busca e salvamento, ambulância, aerofoto e sensoreamento remoto, todas baseadas na mesma aeronave.
Motores ..... Dois Pratt & Whitney PT6A-34, 750 shp cada
Velocidade máxima de cruzeiro (10.000 ft) ..... 408 km/h
Peso máximo de decolagem ..... 6000 kg

EMB-111 BANDEIRANTE

Versão de esclarecimento marítimo do EMB-110, em operação com as forças armadas do Brasil, Chile e Gabão. 29 unidades foram vendidas.
Motores ..... Dois Pratt & Whitney PT6A-34, 750 shp cada
Autonomia (missão típica) 6h:40m
Peso máximo de decolagem ..... 7000 kg

CBA-123

Turboélice avançado de 19 lugares para linhas aéreas regionais. Versão encurtada do EMB-120 Brasilia, em desenvolvimento, para entrada em serviço comercial no final de 1991.

Motores ..... Garret TPF 351-20, 1300 shp cada
Velocidade máxima de cruzeiro (30.000 ft) ..... 650 km/h
Peso máximo de decolagem ..... 9000 kg

EMB-145

Jato de 45 lugares para linhas aéreas regionais. Versão "turbofan" alongada do EMB-120 Brasilia. Em desenvolvimento para entrada em serviço comercial no final de 1992.

Velocidade máxima de cruzeiro (7600 m) ..... 805 km/h
Teto de serviço ..... 12.200 m
Peso máximo de decolagem ..... 18000 kg

EMB-312 TUCANO

Treinador militar turboélice básico-avançado, projetado para simular as características de vôo de um jato. Mais de 500 unidades foram vendidas para 10 forças aéreas na América Latina, Europa e Oriente Médio.

Motor ..... Pratt & Whitney PT6A-25C, 750 shp
Velocidade máxima em vôo horizontal ..... 448 km/h
Peso máximo de decolagem (armado) ..... 3175 kg

AMX

Avião de ataque à superfície, para interdição no campo de batalha, apoio aéreo aproximado e missões de reconhecimento. 266 unidades foram encomendadas pelas forças aéreas da Itália e do Brasil.

Velocidade a baixa altura ..... Mach 0.86
Armamento (cargas externas) ..... 4 tons
Peso máximo de decolagem ..... 12200 kg

EMB-201A IPANEMA

Avião agrícola. Mais de 600 unidades já foram entregues no mercado doméstico. Em produção a uma cadência de três aviões por mês.

Motor ..... Lycoming, 6 cil., 300 hp
Velocidade de cruzeiro (6.000 ft) ..... 214 km/h
Peso máximo de decolagem ..... 1549 kg

EMB-720 D MINUANO

Monomotor executivo de seis a sete lugares, produzido sob licença da Piper, para o mercado doméstico.

Motor ..... Lycoming, 6 cil., 300 hp
Velocidade máxima de cruzeiro (7.000 ft) ..... 272 km/h
Peso máximo de decolagem ..... 1632 kg

LINHA

EMB-810D SENECA III

Bimotor executivo de seis a sete assentos, produzido sob licença da Piper, para o mercado doméstico.
Motores (turboalimentados) Dois Continental, 6 cil., 220 hp cada
Velocidade máxima de cruzeiro (10.000 ft) ..... 363 km/h
Peso máximo de decolagem ..... 2154 kg

NE-821 CARAJÁ

Avião executivo de 8 lugares. Versão turboélice do popular Piper Navajo Chieftain.
Motores ..... Dois Pratt & Whitney PT6A-34, 550 shp cada
Velocidade de cruzeiro normal (10.000 ft) ..... 410 km/h
Peso máximo de decolagem ..... 3638 kg

DE PRODUTOS

EMBRAER